

BARRERA PLASTICA RELLENABLE

SEÑALIZACIÓN

Barreras

Código:. BPN21

Barreras de canalización de tránsito. Peso 16 Kilos. Capacidad de relleno 120 Litros.









Caracteristicas

Es un sistema móvil de diseño modular.

Fácil de armar, Están diseñadas especialmente para acoplarlas de la manera más óptima al momento de transportarlas asegurando su estabilidad, brindando además una delineación clara y definida.

Dispositivo de acople para la prevención de separación de las unidades celulares de la energía individual portable en caso de un eventual impacto.

2 cavidades inferiores que promueven la resistencia al llenado y evitar deformaciones.

Proceso de Inyección, con tratamiento UV.

La alta formulación de sus aditivos protegen su resistencia y color original ante Los efectos climáticos e intemperie.

Barrera con diseño que permite ser montada en el suelo y con orificios para fácil movilidad incluso con montacargas sin importar si están llenas o no.

Provista opcionalmente de enchufes de desague y ranuras para permitir el flujo de agua de la superficie cuando está llena de agua.

Con orificio en la parte superior para llenado.

Su diseño permite que a la hora de juntar las barreras pueden ser instaladas banderas, señales, luces, balizas, entre otros. Permite delimitar en curva y hacer cerramientos a 90 grados.

Se recomienda rellenar con gravilla (arena y piedra) hasta la mitad.

COLOR

Anaranjado

TALLA

25 x 50



www.andymarcr.com



BARRERA PLASTICA RELLENABLE

SEÑALIZACIÓN

Barreras

Código:. BPN21

Beneficios

Cinta Reflectiva

Con cinta reflectiva marca Avery Dennison, resistente a impactos y a la abrasión.

Permite señalizar con previstas parar la colocación de cinta reflectiva indicando doblar a la derecha o a la izquierda o simplemente no doblar, dichas cintas pueden ser colocadas a gusto de cliente; especializada para asistir en la prevención de la penetración vehicular en zonas de trabajo, calles cerradas, y canalización de tráfico

Utilización

Prevención de penetración vehicular en zonas de riesgo tales como obras de construcción, etc, permite señalizar adecuadamente obras, separadores de carriles, desvíos carriles alternativos, además establece un nivel de seguridad para vehículos, peatones, personal a cargo de las obras.

Marcado

Según INTE W60, producto reciclable.

Cumple

Decreto 38799-MOPT. Hecho por ingeniería de Transito y en revisión a solicitud

del MOPT en INTECO. Cinta Reflectiva Con ASTM D4956 cumple con INTE W36.

INTE W36 INTE W60

Propiedades de la cinta según ASTM

La cinta retro-reflectiva es altamente resistente a impactos y a la abrasión, es omnidireccional, lo que le permite ser visible desde cualquier ángulo. Cumple con las normas solicitadas en los decretos 38799-MOPT y con la norma CR-2010. Con un adhesivo sensible a la presión. Su construcción micro-prismática única ofrece un alto nivel de retro-reflectividad para situaciones exigentes de señalización vial. La cinta cumple con los requisitos vigentes de color para el día y la noche que se establecen en las especificaciones ASTM D4956 y CUAP.





BARRERA PLASTICA RELLENABLE

SEÑALIZACIÓN

Barreras

Código:. BPN21

Sectores





Obra pública / Construcción



Alta visibilidad

Dimensiones

Altura 1 metro

Conexion Hembra 14.5 cms

Largo Funcional 2 metros

Conexion Macho 14.5 cms

Largo de la base 50 cms

Orificio de llenado 23 cms x 9 cmx

Altura de la base 25 cms

Ancho del polietileno 5mm

Certificaciones



INTE W36:2017

Láminas retrorreflectivas para Control de Tránsito. Requisitos

1.1 Esta norma cubre cristales de cuentas de vidrio flexible no expuesto y láminas micro-prismáticas y retrorreflectivas diseñadas para su uso en señalamiento de control de tránsito, delineadores, barricadas y otros dispositivos. Esta norma cubre las láminas de material retrorreflectivo diseñadas, compuestas de microesferas de vidrio y/o microprismas, para su uso en las señales viales verticales para el control del tránsito, delineadores, barricadas, y otros dispositivos. Esta norma cubre el desempeño de materiales de lámina de material retrorreflectivo y no específicamente de tintas serigráficas, superposiciones u otros métodos de imagen que pueden estar aplicada al material de lámina de material retrorreflectivo para crear señales viales verticales u otros dispositivos. 1.2 Los valores indicados en unidades SI deben ser considerados como los estándares. Dentro del texto, las unidades que aparezcan entre corchetes están en unidades pulgada-libra. Los valores indicados en cada sistema no son exactamente equivalentes; por eso, cada sistema debe ser utilizado independientemente del otro. La combinación de valores de los dos sistemas puede resultar en una no conformidad con la norma. 1.3 La siguiente advertencia de los peligros de seguridad pertenece solo al conjunto de métodos de ensayo de esta norma (Capítulo 7). Esta norma no pretende dirigir todas las inquietudes sobre seguridad, si las hay, asociadas con su utilización. Es responsabilidad del usuario de esta norma establecer prácticas apropiadas de seguridad y salud y determinar la aplicabilidad de las limitaciones reguladoras antes de su uso. General information Committee Code CTN 43 SC 02 Committee Name Señalización y Demarcación Vial Sector Diseño e ingeniería ICS 93.080.30 Correspondences ASTM D4956-13 Organism ASTM Edition 1 Approval Date 2017-05-02 Number of Pages 29 State Current Previous Code INTE W36:2017 Standards Reference ISO 4892-2:2006;ISO 4892-2:2006;Amd. 1:2009/EN12899 1:2007;ASTM B209;ASTM B209M;ASTM B449;ASTM E284;ASTM E308:ASTM E808:ASTM E810:ASTM E811:ASTM E991:ASTM E1164:ASTM E1247:ASTM E1347:ASTM E1349.ASTM E2152:ASTM E2153;ASTM E2301;ASTM G7;ASTM G113;ASTM G147;ASTM G151;ASTM G155

